

# S1 Mysłowice - Łędziny war alternatywny

## Info. przetwarzania

### War alternat 2023

#### Opis projektu

Tytuł projektu: S1 Mysłowice - Łędziny war alternatywny  
Nr projektu: 2019.10  
Projektant: Katarzyna Fiałkowska  
Klient: GDDKiA Katowice

Opis:  
Rozbudowa drogi ekspresowej SI odcinek Mysłowice - Łędziny (jezdnie lewa i prawa)

#### Opis przetwarzania

Typ obliczeń: Mapa Siatkowa Hałasu  
Tytuł: WI alter 2023  
Grupa  
Plik przetw.: RunFile.runx  
Numer wyniku: 101  
Obliczenia lokalne (liczba wątków=16)  
Rozpoczęcie obliczeń: 15.12.2021 23:51:16  
Koniec obliczeń: 15.12.2021 23:58:49  
Czas obliczeń: 07:30:077 [m:s:ms]  
Ilość punktów: 12177  
Ilość obliczonych punktów: 12177  
Wersja jądra: SoundPLAN 8.2 (05.10.2021) - 32 bit

#### Parametry przetwarzania

Ilość odbić: 1  
Max odległość odbicia do odbiornika 200 m  
Max odległość odbicia do źródła 50 m  
Promień poszukiwań 2000 m  
Waga: dB(A)  
Dozwolona tolerancja (na indywidualne źródło): 0,100 dB  
Tworzenie obszarów wpływu terenu z nawierzchni dróg: Tak  
  
ustalony 5 dB bonus dla kolei Nie  
  
Standardy:  
Droga: NMPB 96  
Ruch prawostronny  
Emisja zgodna z: Guide du Bruit  
Ograniczenie straty ekranowania:  
pojedyncze/wielokrotne 20,0 dB /25,0 dB  
Dyfrakcja boczna: wyłączony  
Środowisko:  
Ciś. powietrza 1013,3 mbar  
wilgotność wzgl. 70,0 %  
Temperatura 10,0 °C  
Stały korzystny / jednorodny procentowo pFav(6-22h)[%]=0,0; pFav(22-6h)[%]=0,0;  
Parametry rozwarstwienia:  
Czynnik odległości do średnicy 8

# S1 Mysłowice - Łędziny war alternatywny

## Info. przetwarzania

### War alternat 2023

Minimalny dystans [m]	1 m
Max różnica wpływu terenu + dyfrakcja	1,0 dB
Max ilość iteracji	4
<b>Tłumienie</b>	
Listowie:	Def. użytkownika
Obszar zabudowy:	Brak tłumienia
Teren przemysłowy:	Brak tłumienia

Kolej:	RMR 2002 (EU-Interim)
Emisja zgodna z:	RMR 2002
Absorpcja powietrza:	ISO 3891
Dyfrakcja boczna:	wyłączony
<b>Środowisko:</b>	
Ciś. powietrza	1013,3 mbar
wilgotność wzgl.	80,0 %
Temperatura	10,0 °C
Korekcja meteo C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Ignoruj Cmet dla obliczeń przemysłowych Lmax:	Nie

<b>Tłumienie</b>	
Listowie:	ISO 9613-2
Obszar zabudowy:	ISO 9613-2
Teren przemysłowy:	ISO 9613-2

Warunki oceny:	Hałas Polska (drogi)
Mapa Siatkowa Hałasu:	
Przestrzeń siatki:	10,00 m
Wysokość nad terenem:	4,000 m
Interpolacja siatki:	
	Rozmiar pola = 9x9
	Min/Max = 10,0 dB
	Różnica = 0,1 dB
	Poziom limitu= 40,0 dB

#### Dane geometryczne

WI 2023 war alternat.sit	15.12.2021 23:29:40
- zawiera:	
budynki_uzup.geo	22.07.2021 08:39:06
DG240010S 2023.geo	22.07.2021 07:57:44
DXF_b_specjalne.geo	22.07.2021 08:39:06
DXF_m1(1).geo	22.07.2021 08:39:06
DXF_m1.geo	22.07.2021 08:39:06
DXF_m2(1).geo	22.07.2021 08:39:06
DXF_m2.geo	22.07.2021 08:39:06
DXF_m3(1).geo	22.07.2021 08:39:06
DXF_m3.geo	22.07.2021 08:39:06
DXF_nm1(1).geo	22.07.2021 08:39:06
DXF_nm1.geo	22.07.2021 08:39:06
DXF_nm2.geo	22.07.2021 08:39:06
Ekrany istn do wykorzyst_korekta_v1.geo	22.07.2021 08:39:06
linia kolejowa_inw.geo	21.07.2021 10:42:30
Osie TG v2 2023.geo	15.12.2021 23:27:38
pocz i kon opracow.geo	21.07.2021 10:42:30

# S1 Mysłowice - Łędziny war alternatywny

## Info. przetwarzania

### War alternat 2023

powiatowe i gminne 2023.geo	22.07.2021 08:49:04
receptory v2 .geo	22.07.2021 08:39:06
receptory_uzup.geo	22.07.2021 08:39:06
Ronda wez Dzieckowice 2023.geo	22.07.2021 08:49:34
Rondo w Imielin.geo	04.03.2020 13:12:10
sył skarpy TG.geo	21.07.2021 10:42:30
sył TG.geo	03.03.2020 13:07:02
wezly i lacznice 2023.geo	22.07.2021 08:49:14
wojewodzkie 2023.geo	13.12.2020 11:58:20
obszar obliczeniowy war alternat.geo	15.12.2021 23:29:38
RDGM0098.dgm	21.07.2021 10:26:58